

Manual del usuario





Índice manual de usuario.

1. Pautas de Seguridad.

Por favor lea con atención y siga las pautas de seguridad.

- Guarde este manual del usuario para posibles futuras consultas.
- Lea atentamente este manual del usuario y siga sus instrucciones.
- Montar la bicicleta siguiendo las instrucciones adjuntas.
- Asegúrese de que todas las partes estén montadas y debidamente apretadas.
- No usar la bicicleta si alguno de sus componentes esta desmontado.
- No use accesorios que no estén específicamente recomendados por el fabricante, ya que podría causar lesiones al usuario y averías a la propia bicicleta.
- Si fallase alguno de los componentes o estuviese defectuoso, por favor deje de usar la bicicleta inmediatamente y póngase en contacto con su distribuidor autorizado para realizar las revisiones pertinentes.
- Revisar esporádicamente todas las partes de la bicicleta susceptibles de posibles aprietes temporales.
- Conduzca con precaución, teniendo en cuenta las condiciones climáticas y sus condiciones físicas y respete en todo momento el código de la circulación.
- Evite poner en riesgo su integridad física y la de los demás circulando siempre con la máxima seguridad requerida en cada situación.

2. Introducción.

Le felicitamos por haber adquirido una YAMIMOTO, actualmente una de las mejores bicicletas eléctricas del mercado.

Construida con los mejores materiales, y diseñada para años de uso sin problemas, estamos convencidos de que nuestra bicicleta eléctrica YAMIMOTO será una parte importante en su día a día.

Antes de usar su bicicleta eléctrica, le recomendamos que se familiarice con este manual del usuario.

3. Montaje de la bicicleta.

Listado genérico de partes.

1. Horquilla de suspensión delantera (Según modelo)
2. Tija de manillar.
3. Manillar.
4. Display de control electrónico de la bicicleta.
5. Pulsador OFF/ON (Según modelo)
6. Pulsador de LUZ (Según modelo)
7. Cambio de marchas mecánico (Según modelo)
8. Batería.
9. Biela de pedal.
10. Cubrecadenas.
11. Motor eléctrico.
12. Cambio de velocidades mecánico.
13. Cassete de piñones.
14. Portabultos trasero.

3 Manillar

2 Tija de manillar

8 Batería

1 Horquilla de suspensión

14 Portabultos

10 Cubrecadenas

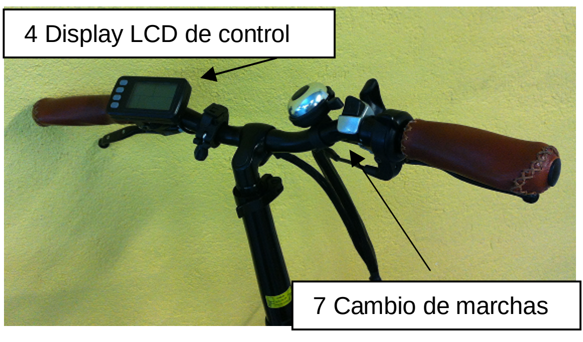
13 Cassete de piñones

11 Motor Eléctrico

12 Cambio de velocidades

9 Biela de pedal

4 Display LCD de control



7 Cambio de marchas

Instrucciones de montaje.

- Antes de montar su bicicleta eléctrica, asegúrese de que tiene todas las partes que menciona el punto anterior. Los siguientes pasos le explicaran como montar su bicicleta eléctrica.

- Por favor lea cada uno de los puntos por completo y siga las instrucciones completamente para asegurar un montaje correcto.

- El embalaje de esta bicicleta eléctrica fue diseñado para protegerla durante el transporte. Por favor ante cualquier incidencia derivada de dicho transporte les agradeceremos que se pongan en contacto con nuestro departamento de atención al cliente en un plazo no superior a 24 horas con el fin de poder agilizar cualquier posible reclamación.

1. Elimine del embalaje las grapas metálicas de la tapa superior para evitar posibles arañazos.

2. Saque la bicicleta eléctrica de su embalaje con precaución.

3. Coloque la bicicleta eléctrica en posición vertical ayudándose para ello de su propia pata de Cabra o caballete central. (Según modelo).

4. Despliegue el cuadro hasta su posición lineal con respecto a las dos ruedas, delantera y trasera respectivamente.

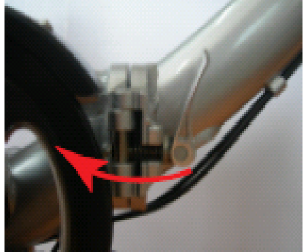
5. Levante la palanca del conjunto del cierre de la bisagra, cierre el cuadro y suelte la palanca dejando el cuadro totalmente desplegado hasta oír un “clic” que le indicara que el bloqueo de seguridad ha sido bloqueado correctamente.

7. Por último cierre la manilla del abre fácil plegándola hacia el interior y asegúrese de que queda apretada.

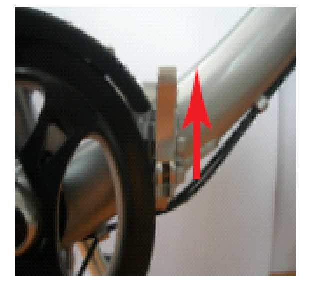
Realice esta misma maniobra en el orden inverso para volver a plegar la bici (Ver imágenes)



1 Soltar la palanca



2. Girar la palanca



3. Tirar de la palanca Hacia arriba

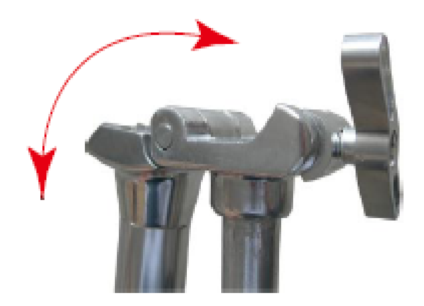


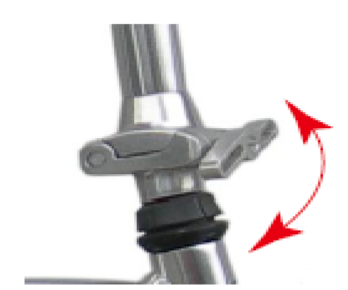
4. Abrir el cuadro

8. Despliegue de la tija del manillar hasta su posición vertical (Según modelo)

9. Enrosque la manivela y asegúrese que la pestaña de cierre está bien ajustada dejando el manillar perfectamente rígido. (Según modelo)

10. Levante la palanca de cierre asegurándose que la pestaña de cierre está bien ajustada dejando el manillar perfectamente rígido y posteriormente gire el tope de seguridad que mantendrá la palanca en su estado vertical evitando la posible apertura accidental. (Según modelo)

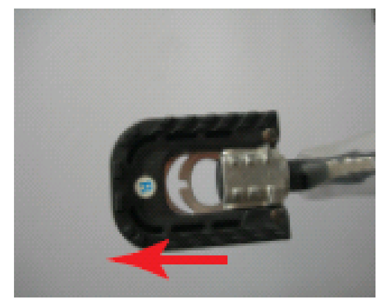


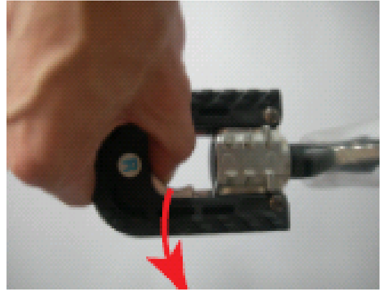


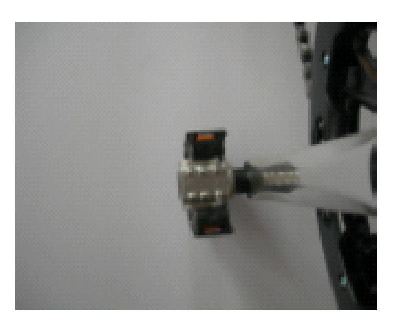
Montaje de pedales en las bielas de la bicicleta eléctrica.

- Tenga cuidado de instalar los pedales en las bielas correspondientes. Los pedales tienen posición y roscado distinto, una R indica lado derecho y una L indica lado izquierdo.

Instale el pedal marcado con una R en la biela derecha del eje pedalier.
Cuando instale el pedal marcado con la letra L en la biela izquierda del eje pedalier, gire el pedal en el sentido contrario a las agujas del reloj para ajustarlo.







1. **Apriete seguro del pedal** **2. Empujar para plegar el pedal** **3. Pedal plegado**

Tire de la punta del pedal hasta que se fije automáticamente. Estará en la posición adecuada Cuando oiga un ruido “clic”.
Para plegar el pedal, apriete con el pulgar la parte interior mas alejada del centro de la bicicleta y gírelo para plegarlo.

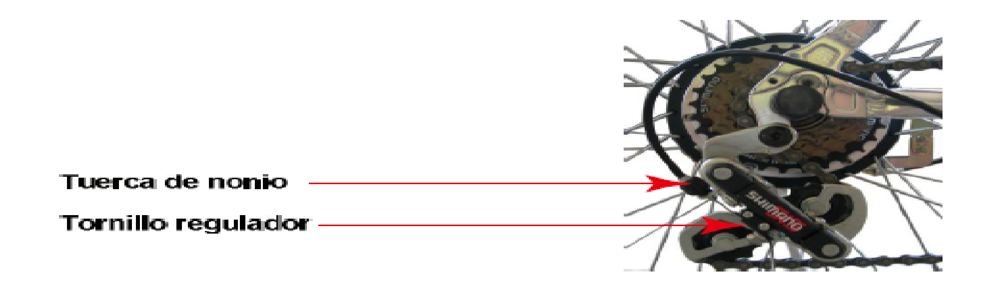
Ajuste altura y posición del sillín.

- Afloje el abre fácil de palanca situado en la tija del sillín para liberar este.
- Mueva el sillín hasta la altura adecuada prestando atención de no sobrepasar en ningún caso la línea de seguridad marcada con “MINIMUN INSERTION”.
- Posicionar el sillín totalmente horizontal.
- Apriete y cierre bien el abre fácil de palanca de la tija del sillín.



Ajuste del dispositivo de cambio de marchas.

- Cuando el dispositivo de cambios de marchas no esté en la posición adecuada, causando sonido anormal, se podrá ajustarlo con la tuerca de nonio o con el tornillo regulador.



Ajuste de frenos.

Frenos V-Brake

1. Ajuste la distancia entre la zapata y la llanta, entre 1,5-2mm. La zapata debe estar al alcance de la pista de frenado de la llanta siempre que no toque el neumático, y que en una rotación completa de la rueda no exista obstrucción.

2. Ajuste la longitud de la línea de freno con la columna de fijación de freno.

3. Cuando la zapata de freno se desgaste hasta 1/3 del espesor total, deberá cambiarla.



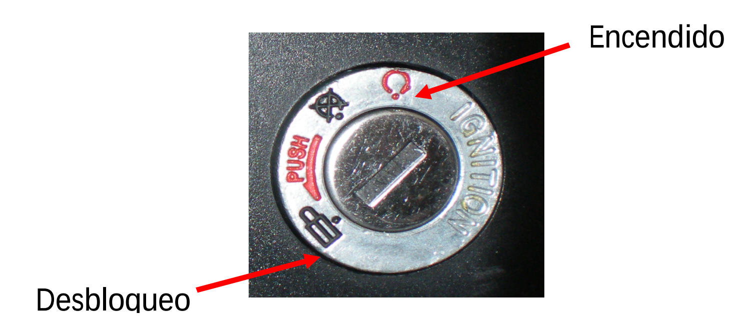
Montaje y puesta en funcionamiento de la batería.

- **Modelos:** 



- Bajo el sillín encontraremos una palanca, presionándola hacia dentro nos permite abatir el sillín hacia delante dejando libre el recorrido para depositar/extraer la batería por detrás del tubo del sillín utilizando la guía del porta baterías, la deslizaremos hasta llegar abajo del todo consiguiendo así, que se acoplen las conexiones eléctricas.

- La batería viene provista de una cerradura que permite tanto anclar/bloquearla batería así como poder encender el sistema eléctrico.





- En la posición en la que aparece el candado la batería esta desbloqueada del seguro permitiendo ser retirada de la bicicleta. Accionando la llave en sentido de las agujas del reloj la batería quedará bloqueada pero sin estar encendida. Para activar el sistema eléctrico giraremos una vez más la llave y observaremos el encendido de los LEDS en su parte superior indicándonos su estado de carga. Para desconectar su batería realice el mismo proceso a la inversa.

- Si desea retirar la batería debe empujar levemente la llave desde la posición intermedia hacia adentro y girar en sentido contrario a las agujas del reloj.

- Para realizar la función de carga de la batería, con ella apagada, simplemente conectaremos el cargador suministrado a través de su clavija a la batería y posteriormente el cargador a la red eléctrica.

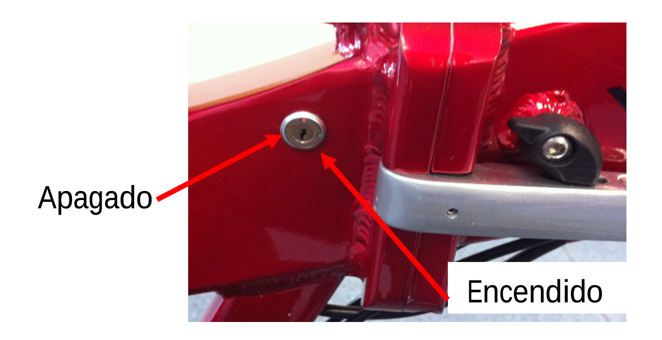


- Inicialmente se encenderá una luz roja que nos indicara que el proceso de carga se ha iniciado y transcurrido su tiempo de carga completa esta misma luz pasara a iluminarse en color verde.

- Los tiempos de carga dependerán del tipo de batería. (entre 3 y 4 horas según modelo)

- **Modelo:** 

- Este nuevo modelo lleva la batería integrada dentro del cuadro y dispone de una cerradura en el mismo que permite poder encender el sistema eléctrico.





- Para activar el sistema eléctrico accionar con la llave en sentido de las agujas del reloj.

- Para acceder a la batería debemos abrir primero la bisagra de plegado del cuadro.

- Con las llaves suministradas y abrimos las cerradura y liberamos la batería de su anclaje, una vez esté liberado tiramos del asa y la deslizaremos suavemente hacia nosotros.





- Para realizar la función de carga de la batería, podemos hacerlo bien a través de la conexión de carga del cuadro o bien retirando la batería del cuadro y accediendo a su conector.



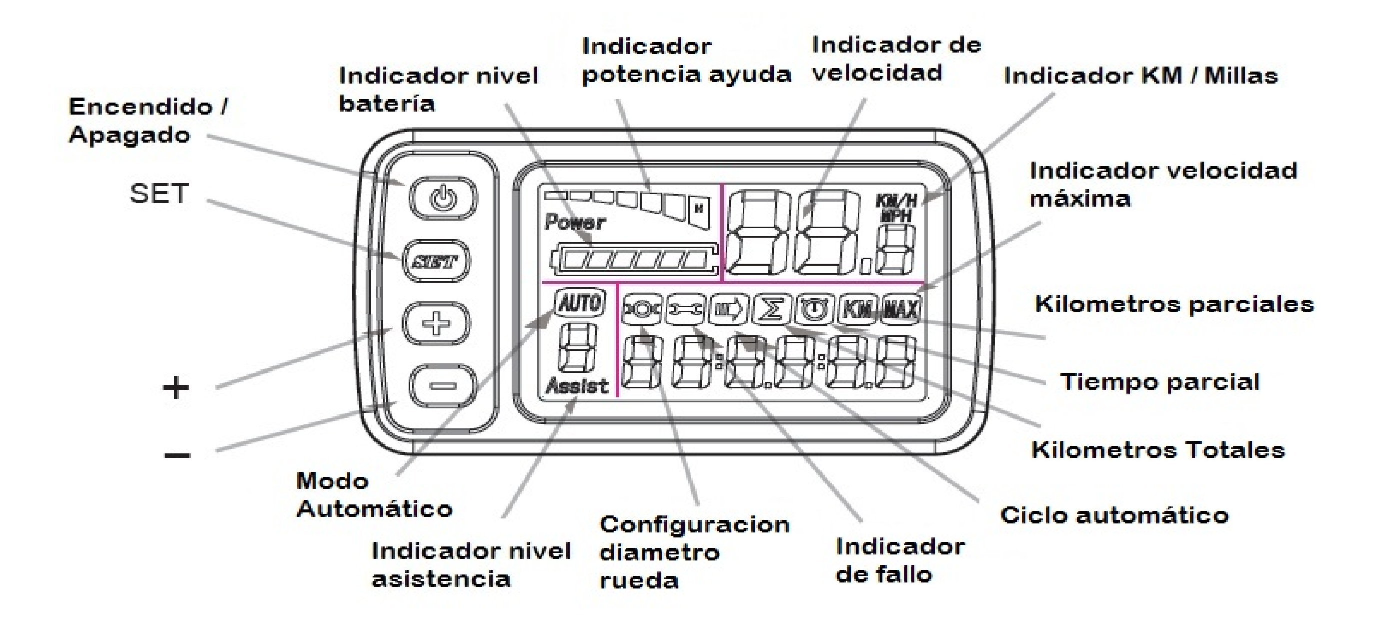


- Con la batería apagada, conectaremos el cargador suministrado a través de su clavija batería y posteriormente el cargador a la red eléctrica.

- Inicialmente se encenderá una luz roja que nos indicara que el proceso de carga se ha iniciado y transcurrido su tiempo de carga completa esta misma luz pasara a iluminarse en color verde.

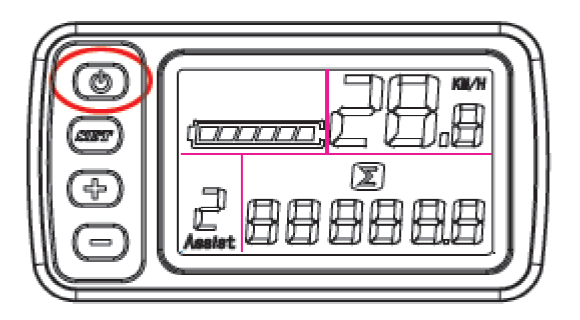
- Los tiempos de carga dependerán del tipo de batería. (entre 3 y 4 horas según modelo)

1. Comprensión de elementos eléctricos y mecánicos de control.



1. Encendido del Display LCD

Para encender y activar el display presionar una vez el botón de encendido.
Para apagar presionar más de 3 segundos.

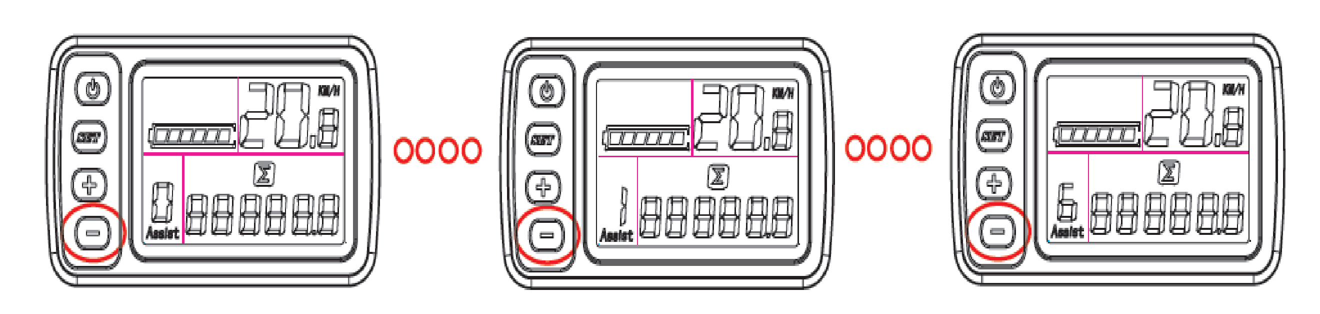


2. Activar la retro iluminación de la pantalla

En el modo de inicio, presione el botón para controlar la luz de fondo, encendido / apagado.

3. Selección del modo de asistencia "0-6"

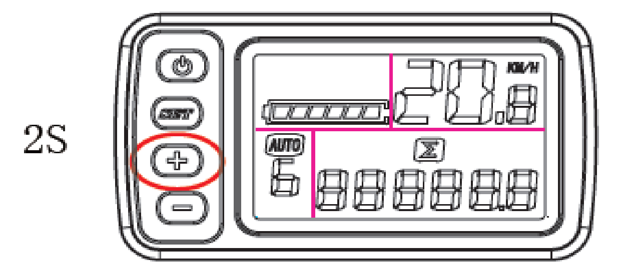
Para seleccionar el cambio entre los distintos niveles de asistencia ASSIST 0 (sin asistencia)-1-2-3-4-5- ASSIST 6 (asistencia máxima), Pulse los botones "+" o "-"



4. Función 6KM

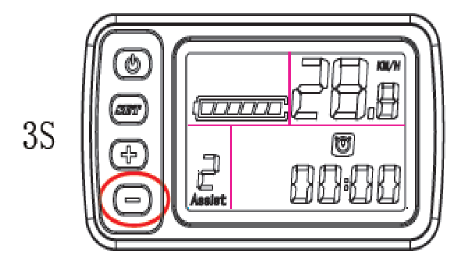
Para entrar en la función 6KM, presiones la tecla “+” 2 segundos

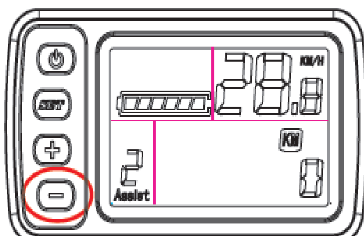
La función 6KM solo se activa en parado y sirve como impulso en ayuda a la arrancada hasta un máximo de 6 kilómetros por hora.

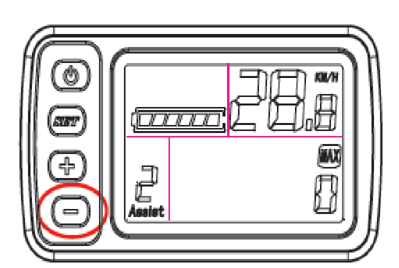


5. Borrado de los contadores de Velocidad máxima, distancia y tiempo parciales.

Encender el display y presionar la tecla “-“durante 3 segundos, automáticamente se borrarán del sistema los contadores de velocidad máxima, distancia y tiempos parciales. (El cuenta kilómetros total no se borrará)



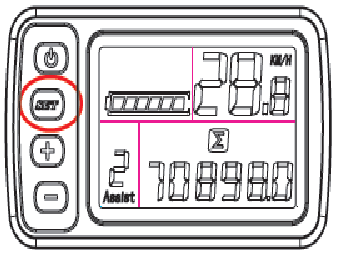


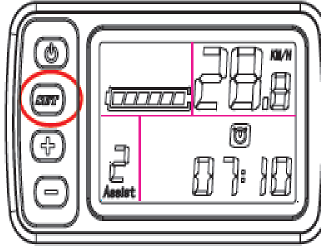


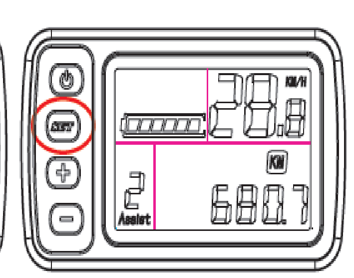
6. Selección de los modos cuenta kilómetros total, velocidad máxima, distancia y tiempo parciales.

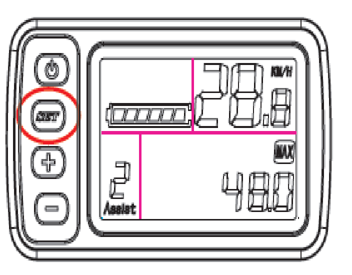
Con solo pulsar el botón “SET” podemos elegir mostrar en el display:

Kilómetros totales
Tiempo parcial
Kilómetros parciales
Velocidad máxima.



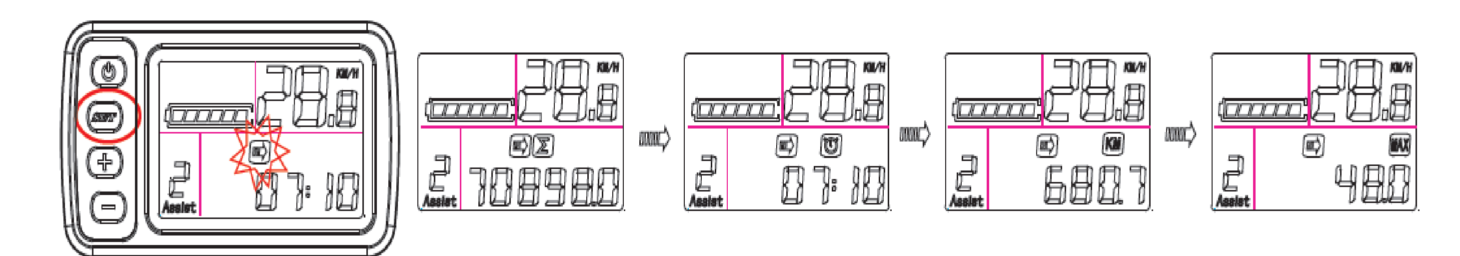






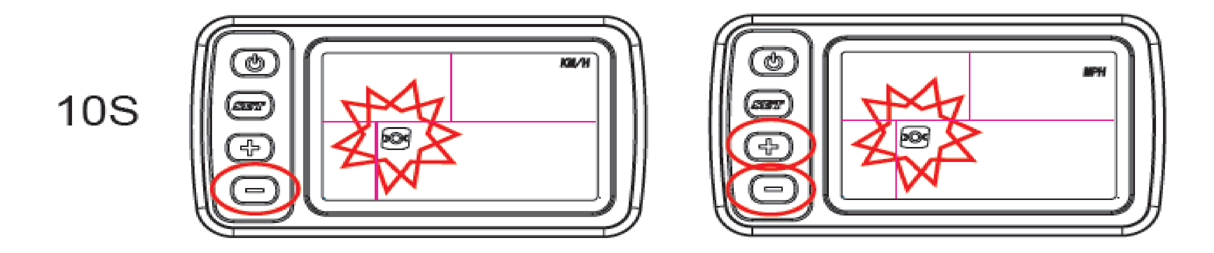
7. Selección de ciclo automático para los modos cuenta kilómetros total, velocidad máxima, distancia y tiempo parciales.

En el estado de inicio, pulse el botón "SET" hasta que aparezca un nuevo icono, el sistema activará un ciclo para mostrar de forma automática el kilometraje total, velocidad máxima, kilometraje parcial y tiempo parcial.



8. Configuración entre Kilómetros y millas.

En el estado de inicio, mantenga pulsado el botón "-" durante 10 segundos, cuando aparezca el icono parpadeando podrá seleccionar entre kilómetros y millas, para seleccionar y salir presione el botón "SET"



9. Diámetro de rueda

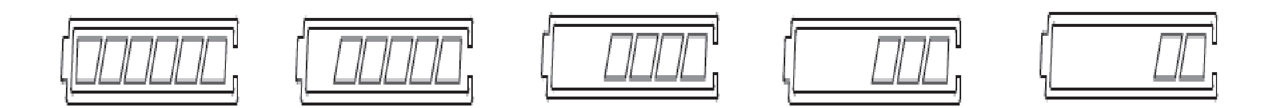
Mantenga pulsado el botón "SET" del display unos 10 Segundos para establecer el estado del diámetro de la rueda, se puede seleccionar mediante los botones "+" y "-".

Pulsar el botón "SET" para validar y salir después de la finalización del ajuste.

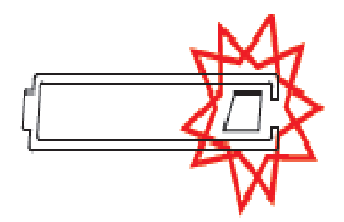


10. **Indicador del nivel de la batería Batería.**

6 indicadores del nivel de indican el nivel de carga de la batería.

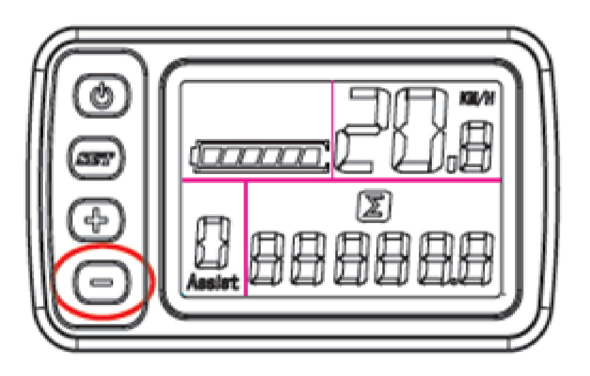


Cuando el voltaje de la batería cae por debajo de un valor mínimo de tensión el ultimo indicador de de nivel de carga parpadeará de forma intermitente.



11. **Activación del acelerador por gatillo**

Si su bicicleta eléctrica YAMIMOTO viene provista de un acelerador de gatillo para poder activarlo seleccione mediante el selector de niveles de asistencia el modo “Assist 0”



- **Importante el uso del acelerador según la Directiva Europea 2002/24/CE NO ESTA PERMITIDO EN LA VIA PUBLICA**, por ello su uso solo debe limitarse fuera de la vía pública.

- En ese momento estará activado y funcionará de la misma manera que el de un ciclomotor, cuanto más giremos el gatillo mayor será la aceleración hasta un máximo de 25 km/h.

- Para superar pendientes importantes es más efectivo afrontarlos en modos de asistencia y pedaleando en vez de usar solo el gatillo, el motor por sí solo no es capaz de mover todo el conjunto bajo esa situación, con el pedaleo “ayudamos” al motor sin forzarlo y además ahorramos batería.

- El uso intensivo del acelerador supone un esfuerzo extra para la batería y para el motor por el tipo de descarga, que es más profunda e importante y fatiga antes la batería.

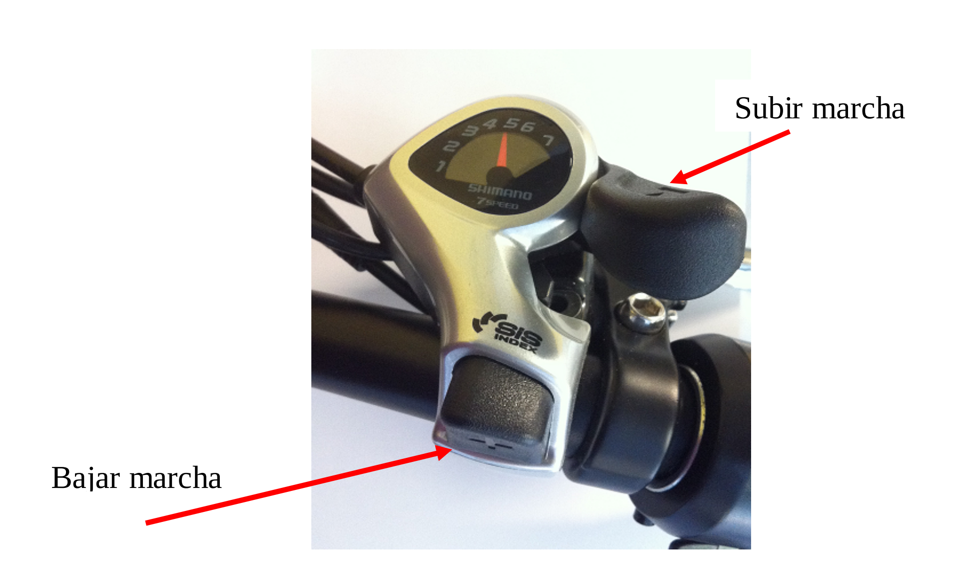
Manejo del pulsador mecánico de velocidades.

- En la parte derecha del manillar dispone de una maneta para poder cambiar el desarrollo mecánico del pedaleo en función de su necesidad

- Subiendo las marchas (piñones) lograremos un pedaleo más fluido, en el piñón superior el pedaleo será más suave mientras que en el inferior el desarrollo será más duro.

- Para bajar de marcha (piñones) presione el botón con el símbolo “+” hasta alcanzar el desarrollo deseado.

-



5. Puesta en marcha de la bicicleta eléctrica.

- Antes de subirse a su bicicleta eléctrica YAMIMOTO asegúrese de que las ruedas estén perfectamente hinchadas, que las conexiones eléctricas y frenos funcionen correctamente y que los cierres, abre fáciles y sus componentes vayan bien apretados.

- Inserte bien la batería en su ubicación y encienda la batería dándole al interruptor o girando la llave (Según modelo).

- Pedalee como en una bicicleta normal.

- El motor eléctrico se detendrá siempre que deje de pedalear, que frene o que alcance la velocidad de 25 km/h permitida por ley.

- En la parte izquierda del manillar se encuentra el Display de control. Este le permite escoger entre los distintos niveles de asistencia al pedaleo.

- Dispone además de una función AUTO que está diseñada para ayudarle en la arrancada y empujar la bicicleta eléctrica mientras va a pie andando con mucha carga o en una cuesta por ejemplo.

6. Normas de prevención y mantenimiento de bicicletas YAMIMOTO

Limpiar, ajustar, inflar, cargar y engrasar.

Este es el protocolo de mantenimiento de una bicicleta convencional con mantenimiento eléctrico. Es muy importante revisar la bicicleta después de su uso para prolongar la vida de los componentes. A la larga deben ser sustituidos por desgaste y no por mal uso.

- **Limpiar** todas las zonas de la bicicleta con trapos, papel humedecido con agua y jabón pero no con productos abrasivos como el alcohol y el aguarrás.
  Un compresor de aire nos puede ser de gran ayuda.

- Comprobar el estado de las cubiertas o neumáticos, no tengan rajas, grietas u objetos incrustados como por ejemplo chinas, cristales y pinchos de hierbas secas.

- Los frenos, deben tener las zapatas cerca de la llanta pero sin tocarla, al accionar la maneta de freno con poca fuerza, el freno tiene que actuar al instante. Las zapatas deben de estar lo mas nivelado posible en su desgaste. Se recomiendan zapatas de goma dura.

- El **inflado** de los neumáticos debe ser de 3 entre 3 y 3.5 bares.

- **Engrasar** los rodamientos del pedalier y bujes de las ruedas así como las partes de la bisagra de plegado.

- El cableado deben no debe de estar rígido, ya que con el cambio de temperaturas y de su uso, este material dilata y al forzar acaba por pelarse hasta romper.

- Asegurarse que la cadena circula sin rozamientos ajenos a su mecanismo.

- Por las vibraciones recibidas durante su uso, debemos comprobar el **ajuste** de tuercas y tornillos principalmente de las ruedas, el sillín y la tija del manillar.

- La batería debe **cargarse** las 3 primeras veces entorno a 6 horas (para optimizar su auto-calibración), en cargas posteriores entre 3 o 4 horas en función de su capacidad; es preferible cargar las baterías cuando están cercanas al 50% de nivel de carga y una vez al mes descargarlas y cargarlas por completo.

- Conectar primero el cargador a la batería respetando la posición de la clavija de conexión y con la batería apagada, posteriormente conectar el cargador a la toma de corriente.

- El indicador de carga del cargador avisará de carga completa cuando tenga la luz verde y rojo cuando esté en proceso de carga.

- Cuando la batería no se use por un largo periodo de tiempo, es recomendable dejarla en un lugar cálido y sin humedad, cargada por completo para evitar su descarga (se recomienda cargarla cada 2 meses al menos durante dos horas) y de esta manera alargaremos su vida.

- Evitar en la medida de lo posible su exposición a temperaturas extremas de frio/calor así como de una exposición prolongada al sol.

7. Garantías y postventa.

- Se establece una garantía a través del vendedor y de acuerdo a la Ley 23/2003, de 10 de Julio, de garantías en Venta de Bienes de consumo, de conformidad a la Normativa 1999/44 CE.

- La garantía es solo contra defectos de fabricación y/o materiales para el comprador original a partir de la fecha de compra por dos años excepto para la batería que se garantiza por un periodo de 12 meses.

- La garantía no cubre las partes que sufren un desgaste normal por el uso de la bicicleta eléctrica (Neumáticos, cadena, frenos, cables, pedales, bielas, etc)

- Nunca manipule ni repare los componentes electromecánicos de su bicicleta eléctrica YAMIMOTO usted mismo, de hacerlo podría suponer la pérdida de garantía.

- Recuerde que el uso de gatillo acelerador no está autorizado en la vía pública.

- Haga sus mantenimientos y reparaciones en un concesionario YAMIMOTO.

- De no seguir estas instrucciones y no cumplir con las indicaciones de uso y mantenimiento Bector Bikes SL no se hará responsable ni asumirá ninguna responsabilidad en la garantía.

- El servicio de posventa se realiza en Bector Bikes SL:

  Avda. Pirineos 31, Nave 9,
  San Sebastian de los Reyes, 28703
  Madrid.

  Teléfono atención al cliente: 915.241.287

  www.yamimoto.com

- Hay distribuidores autorizados de posventa en varias provincias de España.

